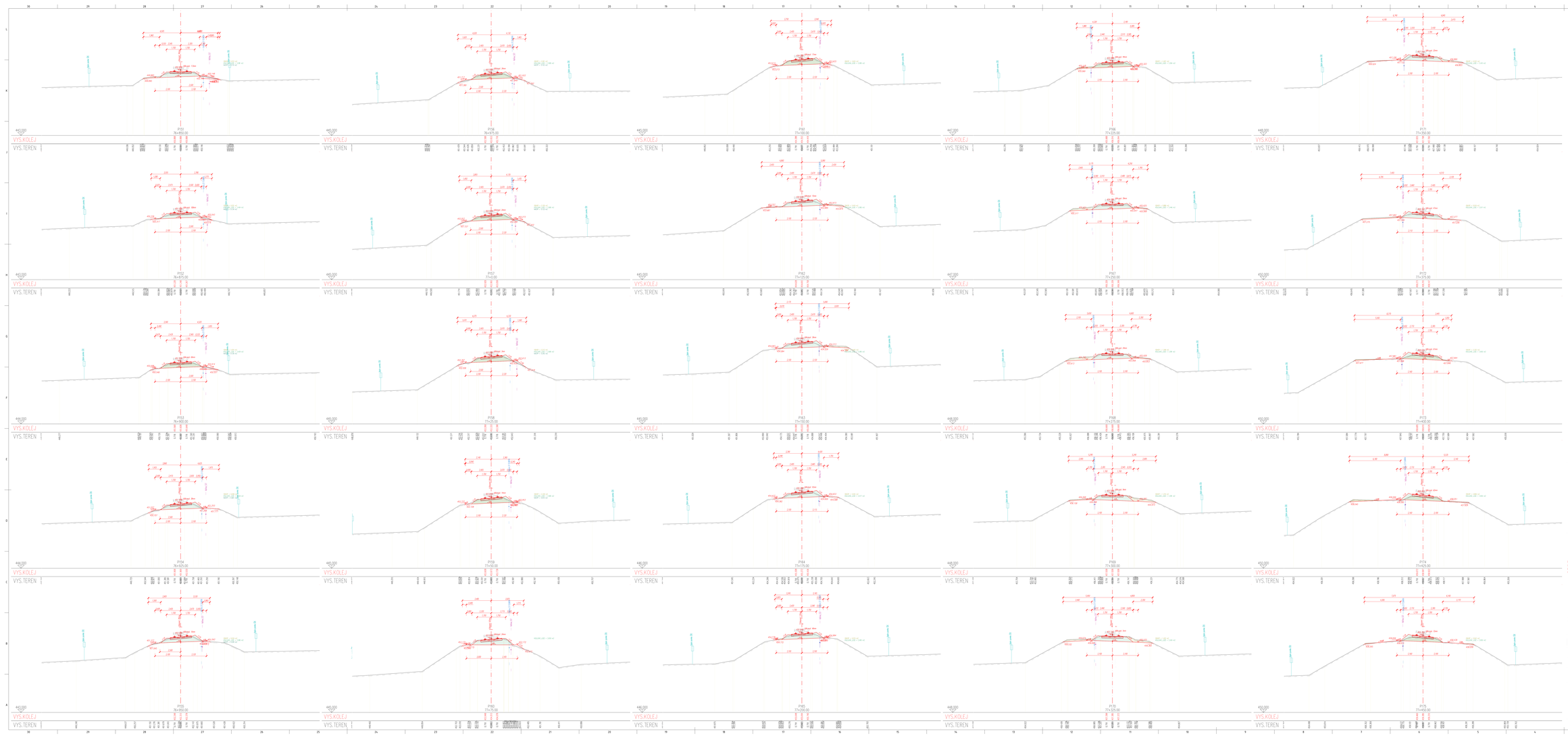

POZNÁMKA K PŘÍČNÝM ŘEZŮM:

1) KOLEJOVÉ LOŽE BUDE V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE OTEVŘENO TAK, ABY BYLO UMOŽNĚNO SOTOKU VODY Z KOLEJIŠTĚ;
2) ŠÍŘKA BANKETOVÝCH STEZEK BUDE min.400mm ALESPOŇ PO JEDNÉ STRANĚ KOLEJE;
3) ODTĚŽOVÁNÍ PŘEBYTEČNÉHO MATERIÁLU NA PLÁN ŽELSPODKU, PRO OTEVŘENÍ KOLEJIŠTĚ, V PROSTORU DOPRAVY A ZÁROVEŇ BUDE PROVEDENO TAK, ABY NEDOŠLO KE ZPŮSOBENÍ NESTABILITY SVAHŮ A NÁSLEDNÉMU UVOLNĚNÍ MATERIÁLU SVAHU
4) V PŘÍPADĚ, KDY TO ŠÍŘKA ODŘEZU PŘÍKOPNÍ ŽÁRZU UMOŽŇUJE BUDE ZA BANKETOVOU STEZKOU ZŘÍZEN MĚLKÝ PŘÍKOP NEBO MĚLKÝ RYGOL TAK, ABY VODA Z PROSTORU KOLEJIŠTĚ PŘÍKOPNÉ NETEKLA V PROSTORU BANKETOVÉ STEZKY
5) BANKETOVÉ STEZKY BUDOU ZŘÍZENY Z MATERIÁLU VYZKARDOVÁNÍ – ROZPLANĚNÉ STRAIGHTNO NEBO VÝŠKA ZE STRUGOVÉHO ČEDIČU max.okolo bankettovky 3%

LEGENDA GRAFICKÉHO OZNAČENÍ

NOVÝ STAV ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A SPODKU

PŮVODNÍ STAV ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A SPODKU

POZOR
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE TŘEBA PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ MOCNÝ ZAMĚŘIT
PŘÍMO V TERÉNU, JEJICH SPRÁVCI VŠECHNÉ VYTÝČENÉ HLOUBKY ULOŽENÍ
ODKRYTÉ PRACÍ V PROSTORU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVEDENY RUČNĚ

Revize	Datum	Popis	Kontrolował
AKTUALIZACE	10/2024	Aktualizace dokumentace "Oprava tratí v úseku Police nad M. – Teplice nad M."	Martin Lisenský, DiS.

D.2.1.1

TÚ 1565, DÚ 18_21_20 Police n. Metují - Česká Metuje – Teplice n. Metují

SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATÍ POLICE - TEPLICE

Generální projektant

PRODIN a.s.
K Vinici 2324, 415 01 Teplice 1
tel.: 417 574 111, e-mail: prodin@prodin.cz

MCO

MORAVA CONSULT Olomouc a.s.
Jeremenkova 1161/40a, 779 00 Olomouc

Spolupracující subjekt (ČSK, výškový systém Bpv)

Zpracovatel projektu

Projektant	Ing. Petr Burda	Kontroloval	Ing. David Čerňa
Hlavní inženýr projektu	Ing. Petr Burda	Kontroloval	Ing. David Čerňa

Trať	Traťové úsek/km
Královéhradecký	Police n. Metují – Teplice n. Metují

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/1, 110 Praha 1

PRODIN
PRODIN a.s.
K Vinici 2324, 415 01 Teplice 1
tel.: 417 574 111, e-mail: prodin@prodin.cz

Stupeň DSP

Název

PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M.

SO 11-01 Železniční svršek, km 73,079 – km 81,580
SO 11-01 Železniční spodek, km 73,079 – km 81,580

Měřítko: 1:500

Část projektu: Pracovní příčné řezy, P151 – P175

Formát	
Datum	12/2024
Účel	DSP-PDPS
Č. zakázky	3123x/1928.208
Změna	0. kopie
Počet listů	
Č. přílohy	D.2.1.1.1
Č. výkresu	6.7